

Сводка замечаний и предложений по первой редакции проекта изменений к стандарту ГОСТ Р 52746-2007 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
По разделу 2 Нормативные ссылки	КубНИИТиМ	ГОСТ 12.2.002.3-91 поместить в раздел 2 с наименованием.	принято
По разделу 3 Термины и определения	ФГУ «ГИЦ»	Предлагаемые определения терминов не используются в редакции ГОСТ Р 41.13-2007	принято, т.к. данные определения исключены из редакции изменения
По разделу 3 Термины и определения	ООО «Испытательная лаборатория «АвтоТест»	Устранить опечатки: п. 3.7 – заменить «факторного» на «тракторного»; п. 3.8 – заменить «фактору-тягачу» на «трактору-тягачу».	отклонено, т.к. данные опечатки не найдены
По разделу 3 Термины и определения	ООО «Испытательная лаборатория «АвтоТест»	Заменить понятия непрерывной, полунепрерывной и инерционной тормозных систем, взятые из ГОСТа 22895-77 (более чем двадцатилетней давности) на редакции пунктов 2.9, 2.10, 2.12 ГОСТ Р 41.13-99 (Правила ЕЭК ООН №13).	принято, т.к. данные определения исключены из редакции изменения
По разделу 3 Термины и определения	КубНИИТиМ	Раздел 3 пунктами 3.6, 3.7, 3.8 не дополнять.	частично принято, т.к. данные определения исключены из редакции изменения
По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	Инерционное торможение допускается применять только на прицепах категории O ₂ , с уточнением «только на прицепах с центральной осью».	принято
По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	Метод определения тормозных характеристик прицепов и полуприцепов с инерционной тормозной системой с тормозной системой в ГОСТ 12.2.002.3-91 отсутствует.	отклонено, т.к. ГОСТ распространяется на все тормозные системы
По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	Считаем нецелесообразным вводить в ГОСТ Р 52746-2007 изменения в пункты 3 и 5.4.	отклонено, т.к. пункта 3 не существует, а в п.5.4 изменения необходимы

По разделу 5 Требования безопасности	«САМТ-ФОНД»	Примеров использования инерционных тормозных механизмов на тракторном транспорте в мировой практике нет.	отклонено, т.к. в директивах ЕС 1976 г. и 1989 г., распространяемых на тракторную технику инерционная система разрешена.
По разделу 5 Требования безопасности	«САМТ-ФОНД»	Излишним представляется предложение о классификации тормозных систем на непрерывные и полунепрерывные.	отклонено, см. выше.
По разделу 5 Требования безопасности	«САМТ-ФОНД»	Отсутствие РТС на тракторных прицепах полной массы до 2.5 тонн совершенно не обосновано.	отклонено, т.к. должны быть разные исполнения прицепов и у потребителя должен быть широкий выбор продукции
По разделу 5 Требования безопасности	ЗАО «Колнаг»	-	принято к сведению
По разделу 5 Требования безопасности	ООО «Испытательная лаборатория «АвтоТест»	В предлагаемом п. 5.4: в первом абзаце уточнить, что инерционная система может устанавливаться только на прицепах.	частично принято, т.к. ввели только для прицепов с центральной осью
По разделу 5 Требования безопасности	ООО «Испытательная лаборатория «АвтоТест»	В предлагаемом п. 5.4: во втором абзаце исключить «полуприцепах»	принято
По разделу 5 Требования безопасности	ООО «Испытательная лаборатория «АвтоТест»	В предлагаемом п. 5.4: третий абзац исключить как не соответствующий современным нормативным требованиям к тормозным системам (заимствован из ГОСТ 22895-77) – см. п. 5.2.2.2 ГОСТ Р 41.13-99	отклонено, т.к. ГОСТ Р 41.13 не распространяется на тракторные прицепы и полуприцепы
По разделу 5 Требования безопасности	КубНИИТиМ	Пункт 5.4 оставить в прежней редакции.	отклонено, т.к. это конструктивное ограничение

Сводка замечаний и предложений по второй редакции проекта изменений к стандарту ГОСТ Р 52746-2007 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
По разделу 3 Термины и определения	ФГУ «ГИЦ»	Нецелесообразно вводить в раздел «Термины и определения» нового термина «прицеп тракторный с центральной осью», так как по определению, принятому в сельхозмашиностроении и сельскохозяйственном производстве, это полуприцеп.	отклонено, т.к. логично дополнить ГОСТ Р 52746 термином «прицеп с центральной осью» виду того, что п.5.4 дополняется абзацем, в котором вводится новый термин.
По разделу 3 Термины и определения	ОАО «Производственное объединение «САРМАТ»	п. 3.6 – вводится термин «прицеп с центральной осью» - с предложением не согласны, т.к. – при введении такого термина, заимствованного из ГОСТ Р 52051, 2003 без внимания оказываются другие типы прицепов и полуприцепов по принятой в указанном документе терминологии (например, полный прицеп);	отклонено, т.к. логично дополнить ГОСТ Р 52746 термином «прицеп с центральной осью» виду того, что п.5.4 дополняется абзацем, в котором вводится новый термин.
По разделу 3 Термины и определения	ОАО «Производственное объединение «САРМАТ»	- понятие «прицеп с центральной осью» полностью соответствует данному в п.3.2 ГОСТ Р 52746 определению (с учетом требований п.4.1.3).	отклонено, т.к. не соответствует действительности.

По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	ГОСТ Р 52746 устанавливает требования к тракторным прицепах, полуприцепам и их шасси, а не к тракторному поезду. Исходя из этого, нет необходимости менять редакцию п.5.4 в части требования об образовании с РТС трактора какой-либо тормозной системы. Требования к конструкции тормозных систем изложены в ГОСТ 4364, о чем имеется запись в п.5.4 ГОСТ Р 52746.	отклонено, см. п.3.1, где есть определение тракторного поезда, вследствие чего должна быть образована РТС определенного типа всего поезда, а также допускается определять эффективность РТС по величине тормозного пути поезда, см. п.5.5.
По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	Один и тот же тракторный прицеп или полуприцеп допускается эксплуатировать с различными типами тракторов, имеющих различную массу. Исходя из этого, категорически возражаем против введения возможности не оборудовать тормозной системой прицепы и полуприцепы при условии, что полная масса прицепа или полуприцепа составляет не более 50% массы трактора в снаряженном состоянии.	отклонено, т.к. выводы второго абзаца логически не вытекают из первого.
По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	В сельхозмашиностроении отсутствуют технические требования к инерционным тормозным системам. Применить для этих целей ГОСТ Р 41.13-2007 не представляется возможным исходя из условий эксплуатации тракторных прицепов и полуприцепов (бездорожье, полевые дороги и работа в поле с необходимостью выполнения различных маневров и движения назад) в корне отличающихся от условий эксплуатации автомобильных прицепов и полуприцепов.	отклонено, т.к. эффективность РТС определяется по п.5.5 ГОСТ Р 52746-2007, а методика – по ГОСТ 12.2.002.3. Выбор тормозной системы является прерогативой потребителя.
По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	Конструктивно инерционные тормоза более сложны, чем пневматические. При наличии на тракторах пневматических приводов тормозов прицепов и полуприцепов нет необходимости в применении инерционных тормозных систем.	отклонено, т.к. конструктивно инерционная тормозная система проще любых других видов ТС, дешевле в исполнении и не требует специального профессионального обслуживания. Выбор тормозной системы является прерогативой потребителя.

По разделу 5 Требования безопасности	ФГУ «ГИЦ»	Учитывая изложенное считаем преждевременным вводить в ГОСТ Р 52746 изменения о возможности применения для тракторных полуприцепов полной массой до 3,5 тонн инерционных тормозных систем.	отклонено, т.к. указанное изменение касается не полуприцепов, а прицепов с центральной осью, полной массой до 3.5 т.
По разделу 5 Требования безопасности	ОАО «Производственное объединение «САРМАТ»	п. 5.4 (первый абзац) изложить в новой редакции... – предложение следует отложить до получения результатов испытаний прицепа с инерционной тормозной системой, поскольку в настоящее время нет никакого опыта применения инерционных тормозных механизмов на тракторных транспортных средствах. Предварительный анализ конструкции инерционного тормозного механизма вызывает серьезные опасения за его работоспособность в усложненных дорожных условиях, характерных для сельского хозяйства. В частности движение задним ходом невозможно при коэффициенте сопротивления качения, превышающем 0,08 (см. п.3.4 Приложения 12 ГОСТ Р 41.13-2007). Кроме этого, вследствие самопроизвольного срабатывания инерционного тормоза при наезде тягача на препятствие (в том числе на дорожную неровность) очевидным становится превышение уровня продольных вибраций на рабочем месте тракториста нормативным замечанием.	отклонено, т.к. нет определения, что такое усложненные дорожные условия. П.3.4 Приложения 12 ГОСТ Р 41.13-2007 отсутствует. Все современные тормоза инерционного типа автоматически распознают направление движения прицепа, не создают помех при движении задним ходом и содержат систему, предотвращающую ложные срабатывания при колебаниях прицепа. В мировой практике данная тормозная система в сельском хозяйстве применяется с 1976г (Директива ЕС 76/432 и Директива ЕС 89/173).
По разделу 5 Требования безопасности	ОАО «Производственное объединение «САРМАТ»	«Допускается не оборудовать РТС прицепы и полуприцепы при условии, что полная масса прицепа или полуприцепа составляет не более 50% массы трактора в снаряженном состоянии» - предложение не имеет смысла для транспортных машин. Так, для тракторов тягового класса 0,9 снаряженная масса трактора составляет около 3 т; эксплуатировать в штатной режиме на транспортных работах с таким трактором прицеп полной массой 1,5 т абсурдно. В соответствии с «Системой машин...» трактора данного класса агрегатируются с прицепами полной массы не менее 5 т.	отклонено, т.к. на дорогах общего пользования допускаются прицепы без РТС, а по правилам дорожного движения ГИБДД, если не действует тормозная система, то допускается транспортировка, при условии: буксируемое ТС менее 50% массы тягача в снаряженном состоянии.

По разделу 5 Требования безопасности	ОАО «Производственное объединение «САРМАТ»	Кроме того, следует иметь ввиду, что РТС прицепов выполняет функции аварийного затормаживания при отрыве прицепа от тягача. При отсутствии РТС аварийное затормаживание не осуществляется, что резко снижает безопасность дорожного движения особенно на дорогах общего пользования.	отклонено, т.к. прицеп оборудован страховочными тросами или цепями.
По разделу 5 Требования безопасности	ОАО «Производственное объединение «САРМАТ»	Инерционную тормозную систему допускается принять... – предложение следует отклонить вследствие изложенного в п.3.	отклонено, см. выше.
По разделу 5 Требования безопасности	ОАО «Производственное объединение «САРМАТ»	п. 5.5 дополнить словами... – в предложенной редакции следует исключить слово «действия».	отклонено, см. область применения ГОСТ 12.2.002.3-91 второй абзац.