

**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

**Департамент научно-технологической
политики и образования
(Депнауцтехполитика)**

Орликов пер., 1/11, Москва, 107139
Для телеграмм: Москва 84
Минроссельхоз
факс: (499) 975-37-12, тел: (495) 607-47-14
E-mail: info@gtm.mcx.ru
<http://www.mcx.ru>

Председателю ТК 248,
директору Ассоциации Росагромаш

Е.А.Корчевому

01.10.2009 № 13-01-5/1517

На № _____

Об изменениях в ГОСТ Р 52746-2007

Уважаемый Евгений Анатольевич!

Департамент научно-технологической политики и образования рассмотрел вторую редакцию изменения № 1 ГОСТ Р 52746-2007 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования» (далее – Изменение) и сообщает следующее.

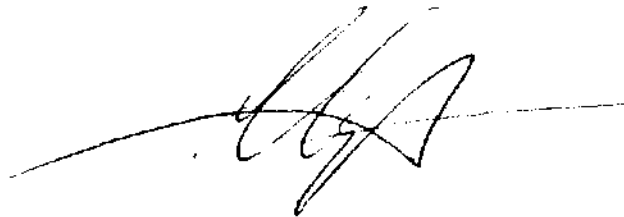
Изменение предусматривает возможность выпуска тракторных прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой (далее – РТС), что противоречит действующему ГОСТ Р 41.13-2007, который разрешает не оборудовать РТС только прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 тонны. При этом ГОСТ Р 41.13-2007 распространяется на транспортные средства, относящихся к категории О, за исключением прицепов, которые запрещается прицеплять к механическим транспортным средствам, конструктивная скорость которых превышает 25 км/ч. В соответствии с ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.» категория О – это прицепы (включая полуприцепы), при этом указанный документ не разделяет прицепы на тракторные и автомобильные.

В связи с этим Депнауцтехполитика возражает против внесения в ГОСТ Р 52746-2007 изменения, допускающего возможность выпуска тракторных прицепов, не оборудованных РТС.

Кроме того, полагаем целесообразным рассмотреть вопрос о необходимости внесения в ГОСТ Р 52746-2007 изменений с целью приведения требований в отношении торможения (в том числе в части воздействия РТС на все колеса транспортного средства, необходимости автоматического обеспечения остановки прицепа в случае разрыва сцепки во время движения, и т.п.) в соответствии с ГОСТ Р 41.13-2007.

Что касается предусмотренной Изменением возможности оборудования тракторных прицепов с центральной осью массой до 3,5 тонн инерционной тормозной системой, то, учитывая поступившие обращения о небезопасности использования прицепов с инерционной тормозным механизмом на дорогах с грунтовым покрытием, Делнаучтехполитика полагает необходимым проведение дополнительного изучения данного вопроса с целью исключения риска причинения вреда.

Директор



В.В.Нунгезер