



ЗАО «Предприятие «Э Л И С»

тел./факс (495) 456-70-89, 453-53-75, 453-44-55

E-mail: kb@elis-msk.ru

г. Москва ул. Солнечногорская, 4

№ 30/6-01 от 02.10.2009 г.

Замечания по особому мнению разработчика изменения №1 ГОСТ Р 52746-2007 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»

03.09.09 г. в ТК-284 «Машины для растениеводства» состоялось совещание по изменению №1а и №1б ГОСТ Р 52746-2007, которое было создано по инициативе разработчика ГОСТ Р 52746, зам. директора НТЦ Перчаткина Ю.В.

О ходе совещания:

Совещание проходило в конструктивной и открытой атмосфере, когда каждый участник мог свободно высказать свое мнение. В ходе совещания представителем ЗАО «Предприятие «ЭЛИС» дополнительно были изложены конструктивные особенности, устройство и принцип работы инерционных тормозных систем, т.к., очевидно, не все участники совещания детально представляли себе эти тормозные системы, включая разработчика ГОСТ Р 52746, поэтому два участника (представитель ФГУ «Поволжская МИС», в лице начальника отдела Переверзова В.Д. и представитель ВНИИНАМШ, в лице зав. инженера НИО-204 Рязанцева А.Б.) не принимали участия в обсуждении, а из остальных участников совещания никто не смог четко сформулировать почему надо ограничивать конструктивные исполнения тормозных систем, при их соответствии нормам эффективности, указанным в ГОСТ Р 52746. В ходе обсуждения представитель ФГУ «Владимирская МИС», в лице директора Матвиенко Ю.А., изменил свое мнение в пользу внесения поправок в ГОСТ Р 52746 и впоследствии подтвердил это письмом №588 от 15.09.09.

О рабочих тормозных системах инерционного типа и прицепах без РТС:

Все современные тормоза инерционного типа автоматически распознают направление движения прицепа, не создают помех при движении задним ходом и содержат систему, предотвращающую ложные срабатывания при колебаниях прицепа. Данный вид тормозов разрешен на дорогах общего пользования, где тоже есть и неровности, и ямы, и железнодорожные переезды, и сельская местность, и грунт, при этом скорость эксплуатации и знакопеременные нагрузки гораздо выше. В мировой практике данная тормозная система в части лесохозяйственных и сельскохозяйственных колесных тракторов применяется с 1976г (Директива ЕС 76/432 и Директива ЕС 89/173). Область применения и агрегируемость с различными видами техники у прицепов с инерционными тормозами и прицепов без РТС гораздо выше, так как на территории РФ

существует большое количество тракторов, введенных в эксплуатацию ранее, без вывода под пневматические тормоза и эксплуатируются трактора с другими типами тормозных систем. До принятия ГОСТ Р 52746 в России ежегодно производилось 1,5-2 тысячи прицепов тракторных без РТС и с РТС инерционного типа, ни у одного из производителей не были отозваны (или приостановлены) действующие сертификаты в связи с поломками или аварийностью эксплуатации, что говорит о востребованности таких прицепов, их надежности и безопасности в любых условиях эксплуатации. С начала 90х годов рабочая тормозная система инерционного типа применяется в военной технике и технике специального назначения, условия эксплуатации которых еще более тяжелые.

Прицепы без РТС прямо разрешено использовать с любыми автомобилями и в любых условиях, при соблюдении ограничения по массе (соотношению масс). На всех прицепах устанавливаются страховочные тросы или цепи, которые срабатывают при отрыве прицепа от тягача.

У потребителя, который эксплуатирует данный вид продукции, должен быть выбор различных тормозных систем и, в том числе, ее отсутствие.

Об отзывах:

Сводки отзывов составлялись в соответствии с отзывами, получаемыми из ТК (всего было 5 отзывов), все они были рассмотрены и включены в сводку отзывов. Отзыв ОАО «САРМАТ», №46-11/73 от 16.09.92 г. поступил после 16.09.09 г. Информация о превратном изложении в сводке отзывов неверна. В письме ФГУ «ГИЦ» №10-01 от 30.07.2009г. говорится «В соответствии с указанным ГОСТом инерционное торможение допускается применять только на прицепах категории O₂ с уточнением «Тормозную систему инерционного типа допускается устанавливать только на прицепы и полуприцепы с центральной осью». Данная поправка и была принята: «Инерционную тормозную систему допускается применять только на прицепах с центральной осью полной массы до 3.5 тонн», прицеп с центральной осью полной массой до 3,5 т, является аналогом прицепа категории O₂.

ВЫВОД:

Регламентация конструктивных исполнений и наличие указанных ограничений в ГОСТ Р 52746 не способствует развитию научно-технического прогресса, резко снижает возможности адаптации аналогичных видов техники под требования потребителей и ограничивает выбор тяговых средств для транспортировки грузов на прицепах, заставляя отечественного потребителя обращаться к поиску импортной техники такого же класса. Это одна из причин, которая не позволила странам СНГ принять данный ГОСТ как межгосударственный, тем самым закрыв рынок стран СНГ для наших производителей.

Руководитель рабочей группы
Генеральный директор

Четвериков В.А.