



462432, Россия, Оренбургская область,  
г.Орск, Орский пр-т, 40  
тел./факс: (3537) 44-65-32, 44-65-21  
e-mail: oztp@mail.ru  
<http://www.oztp.ru>

р/с 4070281050000000648 в АКБ "Орскиндустриябанк" г. Орска, БИК  
045339827;  
к/с 30101810300000000827, ИНН 5616011344, ОКОНХ - 14341, КПП – 561601001  
ОГРН 1045611054202

№46-11/72  
На № \_\_\_\_\_ от 16.09.92

## ОСОБОЕ МНЕНИЕ

### участника совещания по обсуждению изменения № 1 ГОСТ Р 52746-2007 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»

3.09.09 г. в ТК-284 «Машины для растениеводства» состоялось совещание по изменению №1 ГОСТ Р 52746-2007.

Совещание, в соответствии с письмом № 25/09-61 от 24.08.09 ТК-284, имело статус заседания рабочей группы по обсуждению первой редакции изменения №1 ГОСТ Р 52746-2007.

Основным вопросом, вынесенным на обсуждение, явилась инициатива ЗАО «Элис» в части использования в конструкции тракторных прицепов инерционных тормозов, а также возможности полного отсутствия РТС на тракторных прицепах.

В ходе совещания всеми его участниками (кроме представителя ВНИИНМКШ, сославшегося на некомпетентность в данном вопросе, и представителей ЗАО «Элис») единогласно было высказано предложение о преждевременности рассмотрения вопроса о применении инерционных тормозов на тракторных прицепах до проведения испытаний, поскольку никакого опыта их применения в условиях сельскохозяйственного производства нет, и имеются серьезные сомнения в их работоспособности в усложненных дорожных условиях, характерных для сельского хозяйства. В числе основных причин:

- неконтролируемое срабатывание инерционного тормоза при наезде тягача на препятствие, в т.ч. на дорожные неровности;
- невозможность движения задним ходом при коэффициенте сопротивления качения более 0,08 (в соответствии с п. 3.4 Приложения 12 ГОСТ Р 41.13-2007).

Однако в протоколе №2, составленном секретариатом ТК-284 по результатам совещания, коллективное мнение присутствующих не только не отражено, но и превратно изложено (например, ПО «Сармат» и ГКБ по прицепах выразили несогласие с включением инерционного типа в проект

изменения тормозных систем). Мы не против инерционных тормозов, мы полагаем, что в национальный стандарт могут включаться лишь технически обоснованные решения, основанные на научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, как это требует п. 4.2.1.2 ГОСТ 1.2-2004.

Следует также отметить, что в поступивших отзывах на первую редакцию изменения ни одной из ведущих организаций, занимающихся проектированием, испытанием, изготовлением и эксплуатацией тракторных прицепов (Государственный испытательный центр, КубНИИТИМ, САМТ-Фонд и другие организации), не поддержала данное предложение. Тем не менее в сводке отзывов, составленной разработчиком изменения №1а, мнение этих ведущих организаций также проигнорировано, а некоторые отзывы (в том числе разработчика ГОСТ Р 52746-2007) вообще не включены в сводку. Некоторые замечания вообще истолкованы превратно, например, замечание ГИЦ «инерционное торможение допускается применять только на прицепах категории О<sub>2</sub>» - помечено как принятое, хотя оно относится к прицепам автомобильным и никак не распространяется на прицепы тракторные.

Что касается предложения по отсутствию РТС у тракторных прицепов при их полной массе менее 50% снаряженной массы тягача, то оно применительно к транспортным машинам лишено всякого практического смысла. Например, для тракторов тягового класса 0,9 снаряженная масса трактора составляет не более 3 т (ЛТЗ-55-2,9 т; Т-45А-2,6 т); штатные прицепы для тракторов такого класса в соответствии с «Системой машин» должна иметь полную массу не менее 5 т. Прицепы для тракторов данного класса полной массой 1,5 т (грузоподъемностью не более 1 т) изготавливать и эксплуатировать явно целесообразно.

Такая ситуация существует во всех тяговых классах тракторов, а для малогабаритных тракторов, в соответствии с ГОСТ 28708-2001 (п. 5.1) тормозная система для прицепных машин обязательна.

Следует также иметь в виду, что РТС прицепов выполняет функции аварийного затормаживания при отрыве прицепа от тягача. В случае отсутствия РТС аварийное затормаживание отсутствует, что совершенно недопустимо, особенно при движении по дорогам общего пользования.

В процессе разработки ГОСТ Р 52746-2007 требования к тормозным свойствам тракторных прицепов тщательно обсуждались, решения принимались коллегиально и отражают позицию по данному вопросу ведущих специалистов в области сельскохозяйственного транспорта.

Выводы:

1 Документы, составленные по результатам совещания (протокол, сводка отзывов, проект второй редакции Изменения №1), противоречат мнению как участников совещания, так и ведущих организаций и предприятий в области сельскохозяйственного транспорта.

2 Принятие решения по использованию инерционных тормозов следует отложить до проведения испытаний.

3 Отсутствие РТС на тракторных прицепах считаем недопустимым вследствие существенного снижения безопасности движения.

Зам директора НТЦ

Перчаткин Ю.В.